



FILIPSTADS TIDNING

TORSDAG 18 MAJ 2006

NR 58 / ÅRGÅNG 155 / PRIS: 10 KR

Ingen förstärkning på väg i miljöarbetet

Miljöpolitikerna får tillbaka ärendet med miljöinspektörerna som inte hinner med.

Nu ska det utredas varför de inte hinner med, och om det finns arbetsuppgifter som prioriteras fel.

– Man måste titta på prioriteringarna och

fördelningen av arbetet, säger kommunalrådet Per Gruvberger.

Själva tycker inspektörerna att en starkt bidragande orsak till stressen på jobbet är att de nu ska serva även Storfors kommun.

Men Per Gruvberger är inte beredd att

skriva under på det idag. Han tycker att tre inspektörer är en lagom bemanning – och till FT säger han att om man inte genomfört samarbetet med Storfors, hade man istället skurit bort en av de tre tjänsterna.

SIDAN 4

Motig start för projekt om trygghet

Projektledaren Jan Larsson knackade dörr hos flera hundra personer för att prata om trygghet i boendet.

Men när han bjöd in till första mötet i Filipstad, då kom inte en enda person.

Projektet går ändå vidare, och i både Lesjöfors och Nykroppa har intresset varit desto större.

SIDAN 3

En doldis till framtidsbransch

Industrimineral är en sektor som är stor, stark och stadd i utveckling.

Här kan framtidens jobb finnas – redan nu.

Ändå är det inte en industri som står särskilt mycket i fokus. Det vill Bergsskolan ändra på, och därför har forskare, tekniker, entreprenörer med flera i två dagar hållit forum på skolan.

SIDAN 5

DJUPDYKNING GAV GULD TILL SKRÄPJÄGARE I FILIPSTAD

SIDAN 12

Dubbelpremiär i teaterskolan

Nils Granbergs teaterskola närmar sig examen – och premiär.

I morgon fredag spelas två föreställningar upp på Ungdomens hus. En handlar om kvinnor och röster, en om pigor – båda har manus av Nils själv.

SIDAN 9

Skyttar laddar för våren

Med två träningspass i veckan hoppas de unga skyttarna i Filipstads skyttegille grundlägga en god utomhussäsong. FT hälsade på en puffande kväll i veckan.

SIDAN 15



Här står pärlorna på rad. Hans Damms båt Virginia, har blivit antagen i sällskapet MYS, Motor Yacht Society.

FOTO: LENA RICHARDSON

Det lackar mot våren för entusiasterna

Att ha träbåt är mer än att bara ha båt.

Det är en livsstil, som innehåller så väl njutning som hårt arbete. Båtvännerna i Nykroppa har tillbringat många vinter- och även vårvällar på torra land, i verkstan. Nu närmar sig äntligen dagen S som i Sjösaättning.

SIDORNA 6 OCH 7

Sony MP3-spelare för alla!

512mb minne ger dig upp till 23 timmar musik, batterisnål, ca 70 timmar speltid.

695:-

Arbetslös? Vi söker en säljare och en kundansvarig/ekonomiassistent.

Kunskap och kvalitet

EURONICS

Viktoriagatan 4 Tel 0590-122 00
www.euronics.nu



Mahognyvännerna finputsar inför våren

Sjösättningen närmar sig för Virginia, Annie och Rina

Vårvärmen kom av sig.

Sådana bistra faktum får inte träbåtsvännerna att misströsta eller sänka arbetstakten bland sandpapper och betsburkar.

I en verkstadslokal i Nykroppa rustas det för somriga utflykter med ljum sommarbris och vågskvalp.

Hans Damm står på en trappstege med en pensel i högernäven och koncentration i blick.

Tittar man noga ser man honom i två upplagor: en i verkligheten och en i spegelbilden i den blänkande lacken som läggs på i lager efter lager på den sköna mahognybåten Virginia.

Båda Hans-upplagorna innehåller ett stort leende

Det är – uppenbarligen – nåt visst med att ha träbåt.

– Det är ganska kul att vara här och jobba. Man är några stycken, man fikar och strir lite, säger han.

Vårsolen tittar in genom porten som står på glänt, men förberedelserna inför båtsäsongen började redan långt innan vitsippor, vårfåglar och ens tusilago anlände.

Flera av båtägarna var i gång redan i vintras – i olika grad.

GODKÄND FÖR SÄLLSKAP

Och hårt arbete kan löna sig, inte bara med utflykter i sommar. För Hans och Eva, som äger Virginia, har det också inneburit att deras båt blivit godkänd som medlem i ett fint sällskap, MYS.

Det betyder Motor Yacht Society och är Europas största klubb för veteranmotorbåtar.

– Man får ansöka om medlemskap och så ska de besikta den, berättar Hans.

“Minst 30 år gammal och ingen plast” – så kan man sammanfatta

grundregeln för vilka båtar som blir godkända.

I själva verket krävs mycket mer än så, och just därför är det desto stoltare ägare i klubbens medlemsregister.

– Det är ju ett kvitto på att en har en speciell träbåt, att den har historia, är ritad av en erkänd konstruktör... säger Hans. Förra året var det två nya som kom in i samma klass. Det var jag och en till.

Det ställs också krav på ägaren. Sköter man inte om sin pärla, då åker man ut ur klubben.

BÅTEN SJÖNK...

Ingen risk i det här fallet, Virginia blir ompysslad med kärlek.

“Rina”, strax bredvid, får också sin dos av pyssel av sin ägare, Micke Eken Dahl.

– Jag gjorde en rivstart för några veckor sen, sen tvärstannade det, erkänner han. Jag är båtperiodare!

Nu är han på gång igen... och ifall det låter som att det är mycket jobb med träbåt, är det bara en del av poängen. Eller kanske till och med hela poängen med båtlivet:

– För min del är det pysslet som är kul. Jag åker inte så mycket, säger Micke.

I fjol åkte han speciellt lite.

– Det var motigt i fjol. Först dröjde det innan båten kom i, sen sjönk den.

● ???

– Pumpen la av. Så jag blev hamnseglare.

Det var båtkompisen Pär Sjöberg som upptäckte båtens belägenhet den där olycksaliga dan ifjol. Den låg halvt sjunken i vattnet när han kom till bryggan en dag.

– Då hittar man en stor hink och sen har man trä-

ningsvärk i 14 dar, sammanfattar Micke.

“Att segla är nödvändigt” brukar seglare svänga sig med – fast på latin – men också motorbåtsägare kan ha samma känsla av båtliv som behov.

Micke skriver under på det, särskilt sedan han

faktiskt försökt att vara utan båt.

– Vi sa att vi inte skulle ha båt, för vi hade inte tid, men sen orkade vi inte vara utan, så då köpte vi den här.

“Rina” heklverkad i Kristinehamn, är troligen byggd 1954 – och ägnas en hel del uppmärksamhet.

– Det blir ett gift på något vis. Man söker det perfekta, men vill inte förstöra nostalgin i det heller. Det är två begrepp som går isär. Varje skräma är ju en del av båtens historia, samtidigt vill man ha den så nära nyskick som det går.

TVÅ ÖGONSTENAR

Pär Sjöberg står längst in i lokalen med en allt annat än blank mahognybåt när FT tittar in.

Han slipar och slipar, och han ser lite bekymrad ut: träet är ju lite fläckigt, konstaterar han.

Så vill inte damen “Annie” se ut när det är dags att ståva ut från småbåtshamnen... och det hoppas ju Pär och hans fru Lotta ska bli snart.

– Det börjar bli så fint väder att det drar i tarmen, säger Pär.

● **Vad tänker du på när du står här och jobbar?**

– Att det ska bli fint när det är färdigt. Och så vill en ju hem till grabben!

Nu finns nämligen ytterligare en ögonsten i familjen Sjöberg.

Han heter Calle, är tio månader och är när reportaget görs hemma och äter gröt.

Men vänta bara, det dröjer inte år, bara veckor innan han är med ute på sjön. Planen för sommaren är att åka till Mälaren, Saltsjön och “Saltkråkan”.

Bara nu pappa blir klar med slip, betsburkar och lack förstås!



Lacka mera. Hans Damm trivs med att pyssla med båten. Så blir det må



Det glittrar och blänker - än så länge i verkstadslokalen. Snart ska förhoppningsvis solen blänka i lacken på Micke Eken Dahls och de andra träbåtsägarnas båtar.



Så mycket trä, så lite tid. Ser han inte lite uppgiven ut, båtägare Pär Sjöberg också.

LENA RICHARDSON



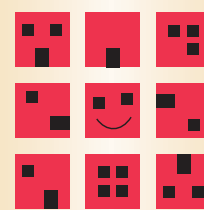
nga timmar i verkstan också.



berg? Nej, han hinner nog klart i år



Eva fixar finliret på Virginia.



KRISTINEHAMNS
INNERSTAD

Butiker som har
**lördags-
öppet till
kl. 15**

- Yngves Skor
- Blombuketten
- Comstrada
- LeksaksBoden
- A&N
- Metro
- Optikhuset
- Dressmann
- Duvan
- Ejes konditori
- JC
- Bergqvist Skor
- Hemtex
- Önska
- Café Paus
- Intersport
- Blå Valvet
- Rum 21
- Sandbergs
- Ateljé Madiel
- Godbiten Rätt Spel
- Lindex
- KappAhl
- FinGuld
- Pralinen
- Bokia
- Tre rum och kök

Hemköp öppet till 16



Välkommen till triv-
samma Kristinehamn!

Ute nu!
Nya
premie-
obligationer.

Köp Premieobligation 06:1 före den 30 maj
på www.rgk.se eller 020-780 250. Du kan vinna
en miljon. Aldrig förlora.

 RIKSGÄLDS
KONTORET